



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «30» декабря 2022 года № 116  
пос. Новый

### О внесении изменений в постановление главы МО «Айрюмовское сельское поселение» № 57 от 01.07.2021 года «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Айрюмовское сельское поселение» на 2021-2023 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", руководствуясь Уставом МО «Айрюмовское сельское поселение»

постановляю:

1. Внести в постановление главы муниципального образования «Айрюмовское сельское поселение» от 01.07.2021 года № 57 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Айрюмовское сельское поселение» на 2021-2023 годы» (Программа) следующие изменения и дополнения, согласно приложению:
  - 1.1. В паспорте программы изменить финансирование на 2023-2025 год ;
  2. Паспорт программы в новой редакции, прилагаемый к постановлению, подлежит размещению на официальном сайте администрации.
  3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава  
муниципального образования  
«Айрюмовское сельское поселение»



О.А. Коваленко

**Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории  
МО «Айрюмовское сельское поселение» на 2021-2023 годы» с перспекти-  
вой до 2027 года**

**Паспорт программы**

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Айрюмовское сельское поселение» на 2021-2023 годы» с перспективой до 2027 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; - Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
Муниципальный заказчик	- Администрация МО «Айрюмовское сельское поселение»
Разработчик программы	- Администрация МО «Айрюмовское сельское поселение»
Основная цель Программы	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах
Основные задачи Программы	- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения; - совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов
Сроки реализации Программы	2021-2023 годы с перспективой до 2027 года
Структура Программы, Перечень основных мероприятий	Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами; Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы; Раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение Программы. Раздел IV. Нормативное обеспечение Программы.

	<p>Раздел V. Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации.</p> <p>Раздел VI. Оценка эффективности от реализации Программы</p> <p>Мероприятия программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;</li> <li>- Освещение дорог в темное время суток;</li> <li>- Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог, текущий ремонт и содержание тротуаров в соответствии с выполнению требованиями безопасности дорожного движения);</li> <li>- Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения</li> </ul>
Исполнители Программы	- Администрация МО «Айрюмовское сельское поселение»
Объем и источники финансирования Программы	<p>Источник финансирования –бюджеты разных уровней. Общий объем финансирования Программы составляет 2160,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2021 год – 119,0 тыс. руб.</p> <p>2022 год 107,7 тыс. руб.,</p> <p>2023 год – 813,70 тыс. руб.</p> <p>2024 год – 554,8 тыс. руб.</p> <p>2025 год – 564,8 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети МО «Айрюмовское сельское поселение»;</li> <li>- Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;</li> <li>- Уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории МО «Айрюмовское сельское поселение».</li> </ul>
Контроль за исполнением Программы	- Глава МО «Айрюмовское сельское поселение»

### **Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2027 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
- снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

### **Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется заместителем главы администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

## Раздел I. Характеристика проблемы

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Айрюмовское сельское поселение», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившиеся в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 -

40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **Раздел II. Основные цели и задачи программы**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2023 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселениях.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

### Раздел III. Перечень мероприятий программы

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение курсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.
2. Совершенствование организации пешеходного движения.
3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении, согласно таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025-2027 годы
1	Мероприятие по устройству, содержанию и ремонту пешеходных тротуаров	2021 год	-	-	2024 год	2024-2027 годы
2	Мероприятие по установке дорожных знаков	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2024-2027 годы
3	Прочие мероприятия по безопасности дорожного движения (гравийная подсыпка дорог, ремонт дорог)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2024-2027 годы

### Раздел IV. Ресурсное обеспечение программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Айрюмовское сельское поселение», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2021-2027 годах составляет 2160,0 тыс. рублей и будет корректироваться при поступлении субсидий из бюджетов других уровней. Согласно таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование мероприятия	Параметр	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025- 2027 годы
1	740 0409 6Д20100421 244 Мероприятие по устройству, содержанию и ремонту пешеходных тротуаров	км	14,0	0	0	30,00	30,00
2	740409 6Д20100422 244 Мероприятие по установке дорожных знаков	шт	5,0	90,00	180,0	112,00	112,00
3	740 0409 6Д20100423 244 Прочие мероприятия по безопасности дорожного движения (гравийная подсыпка дорог, ремонт дорог, строй контроль)	км	100,0	17,7	633,7	412,8	422,8
	<b>Итого</b>	<b>-</b>	<b>119,0</b>	<b>107,7</b>	<b>813,7</b>	<b>554,8</b>	<b>564,8</b>
	<b>Итого за период 2021-2027 годы</b>		<b>2160,0 тысяч рублей</b>				

### Раздел V. Механизм реализации программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация МО «Айрюмовское сельское поселение». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МО «Айрюмовское сельское поселение».

### Раздел VI. Оценка социально-экономической эффективности программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в муниципальном образовании «Айрюмовское сельское поселение», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.